



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
МОРСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
имени адмирала Г.И. Невельского
(МГУ им. адм. Г.И. Невельского)
СИСТЕМА МЕНЕДЖМЕНТА КАЧЕСТВА

Дальневосточный морской тренажерный центр

УЧЕБНЫЙ ПЛАН ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

«Организация ходовой навигационной вахты»

Цель: Обеспечить привитие и отработку навыков по управлению составом навигационной вахты и ресурсами мостика и судна, распределению обязанностей среди членов вахты с учетом индивидуальных особенностей, отработку динамических стереотипов действий вахтенного помощника капитана и капитанов в штатных и нестандартных (аварийных) ситуациях для обеспечения безопасности судна, его экипажа и груза, а также для защиты окружающей среды.

Категория слушателей: Дипломированные судоводители уровня управления и эксплуатации.

Срок обучения: 40 часов (5 дней)

Режим занятий: 8 часов в день.

№	Наименование разделов, дисциплин и тем	Всего (час)	В том числе (час)		Форма контроля
			Лекции	Практика	
1	Введение в курс. Ознакомление с тренажером, его особенностями, ограничениями и настройкой оборудования.	4,0	3,0	1,0	
2	Маневрирование и управление судном.	4,0	3,0	1,0	
3	Маневренные характеристики судна.	2,5	1,0	1,5	
4	Причины аварий судов. Человеческие ошибки. Анализ аварийного случая.	2,0	2,0		
5	Применение навыков руководителя и организатора.	3,0	3,0		
6	Планирование, осуществление перехода и определение местоположения.	5,0	1,0	4,0	
7	Организация и процедуры несения безопасной навигационной вахты	3,0	3,0		
8	Коммуникация	1,0	1,0		
9	Действия при авариях, возникающих во время плавания.	4,0	1,0	3,0	

№	Наименование разделов, дисциплин и тем	Всего (час)	В том числе (час)		Форма контроля
			Лекции	Практика	
10	Координация поисково-спасательных операций.	4,0	2,0	2,0	
11	Плавание с лоцманом на борту	4,0	1,0	3,0	
12	Выполнение зачетного упражнения, выходное тестирование	3,5	1,5	2,0	Итоговый тест
	Итого:	40,0	22,5	17,5	

